1972 சனவரி 28]

* 91 வினா—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் S.F. No. 98, மண்ணரை கிராமம் கஞ்சம்பாளையத்தில் குட்டை அமைக்கும் செயற்குறிப்பு அரசு பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

குளித்தலை வட்டத்திலுள்ள சிவாயம் குளம்

* 92 வினா—திரு. பெ. சௌந்திரபாண்டியன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

குளித்தலை வட்டம், சிவாயம் குளத்தைப் புதுப்பிக்கும் திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இத்திட்டம் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

சென்னையில் பாதாள இருப்புப்பாதைகள்

* 93 வினா—திரு. ஏ. சுப்பிரமணியம்,
திரு. சு. துரைசாமி,
திரு. என். கிட்டப்பா
மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் பாதாள ரெயில்வே அமைத்திட மத்திய அரசைக் கோரும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இல்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : அமைச்சர் அவர்கள் இல்லையென்று பதில் சொன்னாலும் சென்னையில் இருக்கிற நெரிசலைப் போக்குகின்ற வகையில் பாதாள இருப்புப் பாதையை அமைக்க நம்முடைய மாநில அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்துமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இந்தத் திட்டம் தற்போது ரயில்வே இலாகாவால் பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

The General Manager, Southern Railway has reported that an organisation headed by the Chief Administrative Officer was set up by the Ministry of Railways to undertake the techno-economic feasibility study of mass rapid transit system in Madras. This organisation has commenced its field work recently and it is in the process of investigation. He has also stated that after the field study has been completed it will be possible to have system selection, viz., whether mass rapid transit system should be underground, elevated or over-surface.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : பக்கிங்ஹாம் கால்வாய் தூர்க்கப்பட்டு அங்கு டியூப் ரெயில்வே போடப்படும் பிரச்சினை பற்றிப் பேசப்பட்டது உண்மையா? ஆதாரங்கள் உண்டா? நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மத்திய அரசாங்கத்தின் பதிலை எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம்.

திருமதி ஜோதி வெங்கடாசலம்: ரயில்வே இலாகா அண்டர் கிரவுண்ட் ரயில் பாதையை அமைக்க ஏற்கனவே சர்வே செய்து வருகிறது என்பது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : நமக்குக் கிடைத்திருக்கிற தகவல் ரயில்வே இலாகா பரிசீலித்து வருகிறது என்பதுதான். பரிசீலனை முடிந்த பிறகுதான் அண்டர் கிரவுண்ட் ரயில்வேயா, சர்ஃபேஸ் ரயில்வேயா என்று முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : மத்திய அரசு ரயில்வே அமைச்சர் அவர்கள் அண்மையில் தமிழ்நாட்டுக்கு வந்தபோது திருநெல்வேலி—கன்னியாகுமரி ரயில் பாதையை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மூலக் கேள்விக்கும் இந்தக் கேள்விக்கும் என்ன சம்பந்தம் ?

கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு பத்திரப்பதிவுக் கட்டணம்.

*94 **வினா—திரு. கே. எ. வகாப் :** மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு பத்திரப்பதிவு செய்வதில் பதிவுக் கட்டணம் விலக்களிக்கப்படுகிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : ரூபாய் ஐயாயிரத்துக்கு மேற்படாத பத்திரங்களைப் பதிவு செய்வதில், கூட்டுறவுக் கழகங்களுக்குப் பதிவுக் கட்டணத்தில் பாதி என்ற அளவுக்குச் சலுகை காட்டப்படுகிறது. தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் பெரும்பான்மையோராக உள்ள கூட்டுறவுக் கழகங்களுக்கு பதிவுக் கட்டணத்தில் முழு அளவு சலுகை அளிக்கப்படுகிறது. கூட்டுறவு நீர்ப்பாசனக் கழகங்களுக்கும் இந்தச் சலுகை உண்டு.

திரு. கே. எ. வகாப் : சில கட்டடக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு இம்மாதிரியான சலுகைகள் மறுக்கப்படுவது என்பது உண்மையா? உதாரணமாக, இராணிப்பேட்டையில் பாரி அலுவலர் கூட்டுறவு வீடு கட்டும் சங்கம் கட்டணச் சலுகை கோரியும் பெறமுடியவில்லை என்பது உண்மையா ? அதற்கு கட்டணச் சலுகை அளிக்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : நான் சொன்னது ரிஜிஸ்ட்ரேஷன் பற்றியது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஸ்டாம்ப் டியூட்டி பற்றிப் பேசுகிறாரோ என்னவோ தெரியவில்லை.